

Samedi 9 novembre, c'est la rentrée pour les compétiteurs, avec le premier tournoi de la saison dans le département. Les judokas ont rendez-vous à Nogent-le-Rotrou, pour les Interclubs de la saison 2013/2014, labellisé par le comité

d'Eure-et-Loir de judo. C'est la huitième édition du tournoi de Nogent-le-Rotrou. Nouveauté cette année, le samedi matin, dès 9 h 30, le tournoi est ouvert aux adultes, catégories Junior et Senior, avec une phase de combat individuel, et un tournoi

par équipes. (Les équipes seront constituées sur place, par morphologie.) Ensuite, l'après midi, ce sera au tour des plus jeunes, les benjamins d'abord, à 13 h 45, puis les pré-poussins à 14 h 30, et enfin les poussins à partir de 15 h 15.

Automobile / Aux Rencontres Peugeot Sport à Lédenon

RG Racing Team : accident sans gravité

Après leur belle performance réalisée à Nogaro, les pilotes du RG Racing Team étaient plus motivés que jamais pour continuer leur progression et s'installer définitivement dans le Top 10 du championnat parmi la quarantaine de concurrent de la Youngtimers Cup.

Le week-end commence plutôt bien avec un test sur la prestation des pneus qui s'avère payant lors de la séance d'essais privés du vendredi. Florian et Davy abordent ainsi les qualifications en confiance, d'autant que les adhérents sont venus nombreux pour soutenir l'équipe sur le circuit de Lédenon.

Le début de cette séance qualitative commence moins bien que prévu. La température de la piste étant moins élevée que la veille. Une pression des pneus finalement inadaptée rend la voiture instable et un passage dans les stands sera nécessaire pour effectuer les ajustements.

Qualifiés en 22^e position

Les deux pilotes ne pourront



■ Après son accident à Lédenon, le RG Racing Team espère finir la saison sur une bonne note au Castellet.

ainsi profiter que de la seconde moitié de séance pour tenter de réaliser un chrono significatif. Florian n'aura malheureusement pas l'opportunité d'améliorer, un drapeau jaune restera agité durant plusieurs

tours dans le fameux et rapide triple gauche, le temps de dévoter un concurrent. Davy n'aura de son côté pas suffisamment de temps pour améliorer avant le drapeau à damiers. Finalement qualifiés

en 22^e position, Florian et Davy restent, quoiqu'il arrive, motivés pour grappiller des places lors de la course du dimanche. Florian prend un excellent départ en appliquant la stratégie évoquée la veille, à savoir

prendre le triple gauche par l'extérieur, ce qui lui permet d'aborder la descente qui suit en ayant déjà largement remonté le peloton. Mais la course sera malheureusement écourtée au bout de

la descente par un concurrent qui se trouve à la même hauteur que Florian.

Collision

Le pilote de la N°631 ayant en effet cassé une biellette de direction dans le virage précédent, Florian se fait enfermer malgré lui et ne peut éviter la collision : il passe sous la N°631 dont la roue arrière-gauche se retrouve finalement sur le pare-brise de la N°572 du RG Racing Team. Le choc a lieu à faible vitesse, heureusement sans impact pour les deux pilotes, les voitures quant à elles ne pourront repartir...

Les dégâts sont relativement limités mais nécessiteront malgré tout une intervention importante en carrosserie.

A l'heure où paraît cet article, Davy et toute l'équipe du garage Mousseau à Condé-sur-Huisne ont déjà fait le nécessaire pour que la voiture soit prête pour la dernière épreuve du Castellet, et nous souhaitons au RG Racing Team de finir la saison sur une note positive.

Logo for 'Action Républicaine' with social media links for Facebook and Twitter.