

SPORTS dans la région

Automobile / Florian Gigon et Davy Robert terminent 22^e à Val de Vienne Le plein d'émotion pour le RG Racing team

La RG Racing team a posé sa voiture à Val de Vienne ce week-end. Dès son arrivée, place aux essais privés.

Après 30 minutes de roulage chacun, Davy Robert et Florian Gigon restent sur leur faim du point de vue de leurs sensations lors des premiers tours de roue.

Le temps de s'habituer au tracé technique de ce circuit. La deuxième séance a lieu en fin d'après-midi, et finalement les chronos sont plutôt bons « puisqu'ils nous situent en 17^{ème} position alors que nous n'avions pas pour but de réaliser de bons temps, mais simplement de prendre nos marques proprement » expliquent les deux pilotes.

Le lendemain, essais libres.

Bac à gravier

Florian Gigon prend le volant le premier pour les essais libres du matin. La piste est presque sèche, il reste des traces d'humidité, en particulier sur les bords du circuit ou de petites bandes vertes rendent l'adhérence plutôt précaire... Et ça ne pardonne pas. Il prend appui en mordant légèrement à gauche sur le double-droite qui conditionne la ligne droite opposée aux stands.

Sanction immédiate : tête-à-queue incontrôlable et petit passage dans le bac à gravier ! Le temps de se faire traîner et de reprendre la piste, les temps sont finalement plutôt bons.

Davy Robert prend le relais et améliore sérieusement ses temps tour après tour également, malgré une sortie sans gravité au niveau du gauche de « La ferme ». Les deux pilotes sont particulièrement contents de leur matinée.

Florian Gigon prend ensuite le volant le premier pour 15 minutes d'essais qualificatifs, effectuant des



Week-end mouvementé pour RG Racing team.

chronos intéressants. Le but est de laisser son coéquipier effectuer 30 minutes pour laisser à nouveau le volant pour laisser au premier nommé le soin d'améliorer son temps en fin de séance.

Tête-à-queue

Davy Robert roule sereinement et prudemment en améliorant au fur et à mesure que la piste devient moins humide. Mais à quelques virages de son retour aux stands, dans le « Trop vite », il part en légère glisse puis en tête-à-queue juste devant un autre concurrent qui ne peut l'éviter et se fait percuter violemment à l'avant-gauche.

La voiture est sérieusement abîmée.

« La plus grande solidarité s'est organisée autour de nous, spontanément, pour trouver les solutions. La voiture ne roule plus, mais cric sous la boîte et quelques personnes

pour pousser, nous ramenons la voiture dans le stand du Team Vendée à la demande de Jack, notre sauveur du week-end ».

Le diagnostic fait peur : le châssis a sévèrement bougé. La tête d'amortisseur s'est déplacée d'environ 5 cm. Mais Jack et Olivier, entourés de quelques personnes, réussissent l'exploit de redresser la caisse. Après le changement de l'amortisseur, du triangle et quelques réglages (parallélisme,...), puis remontage d'une aile, la voiture est à nouveau opérationnelle.

L'équipe démarre la course en 28^{ème} place sur 31 engagés.

Remontée

La piste est à nouveau pleine d'eau au moment du départ. Florian Gigon ne prend pas de risque mais passe la ligne de chronométrage en 24^{ème} position dès le premier tour. Déjà 4 places de mieux

! Installé en 21^{ème} position après 5 tours de course, regroupement général derrière la safety car, la piste apporte en effet son lot de sorties. Retour en 25^{ème} position après 10 tours de course.

Mais Florian Gigon repart le couteau entre les dents et remonte les 206 une à une et se retrouve en 12^{ème} place au 28^{ème} tour ! Mais là nouveau souci. La direction se durcit et de la fumée s'échappe du compartiment moteur. Direction les stands. Le constat est simple : direction assistée hors-service.

La voiture repart en 24^{ème} place. Davy Robert continue en s'améliorant tour après tour. Il réalise les tout meilleurs temps sur le deuxième secteur chronométré du circuit !

Davy Robert franchit la ligne d'arrivée en 22^{ème} position. « Le mot que l'on retiendra du week-end restera définitivement émotions » notent les deux pilotes.

l'Action républicaine aime l'action !

GAGNEZ* un pass-découverte avec le RG Racing team

Remplissez le bulletin ci-dessous et envoyez-le jusqu'au **mercredi 16 mai 2012 à 12 h**. La liste des gagnants paraîtra dans le journal du vendredi 18 mai. Les places seront à retirer à l'Agence de l'Action Républicaine : 4-6, Clos Couronnet - 28400 NOGENT-LE-ROU. Bonne chance !

*Par tirage au sort. (Une journée exclusive au Musée de l'automobile à Lohéac (35), déjeuner et après-midi sensations à bord d'une 206 de compétition)



Nom..... Prénom..... Adresse.....
 CP..... Ville..... Tél..... Mail.....