

# Sports

■ Coin des sportifs

■ AS NOGENT FOOTBALL

Résultats rencontres

Mercredi 27 avril

CPS U12: Participation de Hugo Bellant; Barnabé Charles; Enzo Charlot; Antoine Debray; Pierre Evan Gauvin; Jowhar Haddadi; Thomas Journet; Clarence Marechal; Samuel Millibu; Mathéo Pagnac; Ilian Tenin; Thomas Vasseur; Lucien Vergnol; Teddy Tournay et Antoine Ménager au centre de perfectionnement U12 à Dammarié.

Samedi 30 avril

U8/U9: 3 matchs et 3 victoires pour l'équipe 1 et 1 victoire 1 nul et 1 défaite de l'équipe 2 en déplacement à Arrou.  
U12 Elite: Défaite sur le terrain synthétique de Dreux.  
U13 Elite: Défaite 2 à 0 face à St Rémy sur Avre.  
U2/U13 brassage équipe 4: Défaite 4 buts à 3 face à Belhomert.  
U14/U15: Match nul 2 à 2 face à Chersy.  
Seniors: Match nul 2 à 2 face à Champhol.

Dimanche 1<sup>er</sup> mai

U11: Termine 18ème au tournoi de Dammarié.  
U12: Termine 4ème au tournoi de Dammarié.  
U13: Termine 18ème au tournoi de Dammarié.

Convocations rencontres

Mercredi 4 mai

U14/U15: Match de championnat en déplacement à Villemeur; Coup d'envoi 19h30. RDV des joueurs à 17h30 au stade St Jean.

Samedi 7 mai

U6/U7: Pas de plateau ce week-end.  
U8/U9: Pas de plateau ce week-end.  
U10/U11 Elite1 équipe 1: Pas de match ce week-end.  
U10/U11 Elite3 équipe 2: Pas de match ce week-end.  
U10/U11 Elite4 équipe 3: Pas de match ce week-end.  
U10/U11 Elite4 féminine: Pas de match ce week-end.  
U12 Elite: Match de championnat à Nogent face à Chartres 4orzons 44.  
Coup d'envoi 15h30. RDV des joueurs à 14h30 au stade Robert Huwart.  
U13 Elite: Match de championnat à Nogent face à Mainvilliers.  
Coup d'envoi 15h30. RDV des joueurs à 14h30 au stade Robert Huwart.  
U2/U13 brassage équipe 3: Match de championnat en déplacement à Fontaine la Guyon.  
Coup d'envoi 15h00. RDV des joueurs à 13h15 au stade St Jean.  
U14/U15: Pas de match ce week-end.  
Seniors: Match de championnat à Nogent face à Champhol.  
Coup d'envoi 20h00. RDV des joueurs à 18h45 au stade Robert Huwart.

Circuits du dimanche 8 mai

Maxi Circuit

Nogent, route des Etilleux, Céton, Cherrau, Cornes, Saint Jean des Etilleux, Lamnay, Saint Maixent, Le Luart, Lavare, Vibray, Melleray, Vautargis, Soize, Authon du Perche, Les Etilleux, Saint Jean Pierre Fixte, Nogent: 98 km.

■ LES AMOUREUX DE LA PETITE REINE

U9: Tournoi de Dammarié. RDV des joueurs à 7h15 au stade St Jean.

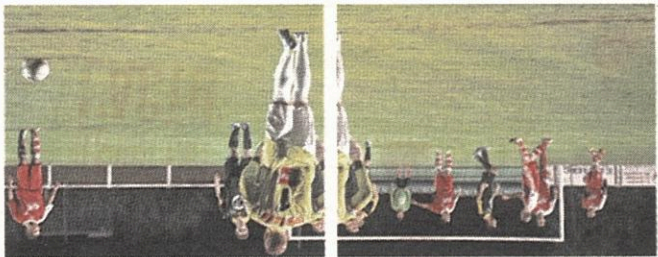
Dimanche 8 mai

U14/U15: Pas de match ce week-end.  
Coup d'envoi 15h00. RDV des joueurs à 13h15 au stade St Jean.  
à Fontaine la Guyon.  
U2/U13 brassage équipe 3: Match de championnat en déplacement à Fontaine la Guyon.  
Coup d'envoi 15h30. RDV des joueurs à 14h30 au stade Robert Huwart.  
U13 Elite: Match de championnat à Nogent face à Mainvilliers.  
Coup d'envoi 15h30. RDV des joueurs à 14h30 au stade Robert Huwart.  
U12 Elite: Match de championnat à Nogent face à Chartres 4orzons 44.  
U10/U11 Elite4 féminine: Pas de match ce week-end.  
U10/U11 Elite4 équipe 3: Pas de match ce week-end.  
U10/U11 Elite1 équipe 1: Pas de match ce week-end.  
U8/U9: Pas de plateau ce week-end.  
U6/U7: Pas de plateau ce week-end.

■ AUTOMOBILE

## Le RG Racing Team sur le podium !

La Youngtimers Cup débute sur les chapeaux de roue pour les pilotes nogentais, Florian Gigon et Davy Robert, avec cette 3<sup>e</sup> place à Val-de-Vienne.



L'ACTION RÉPUBLICAINE  
VENDREDI 6 MAI 2016  
www.lactionrepubicaine.fr

26

Nouvelle monture

Ce très bon début de saison vient récompenser les heures de travail investies durant l'hiver. C'est en effet grâce à l'équipe du garage Mousseau et l'aide précieuse de Cyril, mécanicien en chef pour le RG Racing Team, que l'équipe a réussi à reprendre le chemin des circuits avec une toute nouvelle monture. Le timing était serré pour finir le montage et le vendredi précédent la course a été l'occasion de « déverminer » la 206 avec une séance d'essais libres où les deux pilotes ont également pu reprendre leurs marques sur le tracé technique du Val de Vienne.

Les choses sérieuses ont démarré dès le samedi matin avec Florian choisit de prendre un jeu des ravitaillements. Chaque pilote effectuera ainsi les six relais obligatoires et, après à Dijon. Le RG Racing Team nous donne rendez-vous à Nogaro le 29 mai prochain pour le deuxième meeting de la saison avec une nouvelle course de 3 heures. Les deux pilotes ne nous ont pas dit s'ils avaient changé leur objectif de podium sur une course cette année pour un podium au classement général en fin de saison, mais c'est tout le mal qu'on leur souhaite !

Départ prudent

Le temps de monter une batterie de secours prêtée par le team SRC (une autre équipe engagée en Youngtimers Cup), Florian et Davy ont juste le temps d'effectuer un chrono pour participer à la course en se positionnant en milieu de grille. À l'origine du problème, un simple souci électrique au niveau de

l'alternateur a été rapidement réglé dans l'après-midi. Pour la course du dimanche, Florian choisit de prendre un jeu des ravitaillements. Chaque pilote effectuera ainsi les six relais obligatoires et, après à Dijon. Le RG Racing Team nous donne rendez-vous à Nogaro le 29 mai prochain pour le deuxième meeting de la saison avec une nouvelle course de 3 heures. Les deux pilotes ne nous ont pas dit s'ils avaient changé leur objectif de podium sur une course cette année pour un podium au classement général en fin de saison, mais c'est tout le mal qu'on leur souhaite !

## La Percheronne a visé le 50 mètres

■ TIR SPORTIF

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Nous avions baptisé notre nouvelle 206 » la caisse à podium » en rigolant quand nous avons baptisé notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.

« Pour la première sortie de notre nouvelle 206 et après 18 mois sans rouler, on voulait d'abord reprendre le rythme et engranger les kilomètres. On ne voulait surtout pas voir les dizaines d'heures de travail réduites à néant par une trop grosse prise de risques » explique le pilote. Son premier relais se déroule à 3 heures de course.